

HVORDAN GØR MAN, NÅR ET DAMIXA 2-GREBS BATTERI DRYPPER

**Billede 1.**

Når man skal skifte pakninger i et 2-grebs Damixa batteri, eksempelvis serie 60, 32 eller 64, starter man med at lukke for vandet på stophanerne. Derefter afmonteres mærkeknop og greb afmonteres.

**Billede 2.**

Det sorte topstykke som fastholder indsatsen, løsnes med en fastnøgle. Derefter skrues topstykket ud med fingrene.

**Billede 3.**

Topstykket trækkes forsigtigt ud med fingrene.

**Billede 4.**

Fjeder og pakning lirkes ud med en lille skruetrækker.

**Billede 5.**

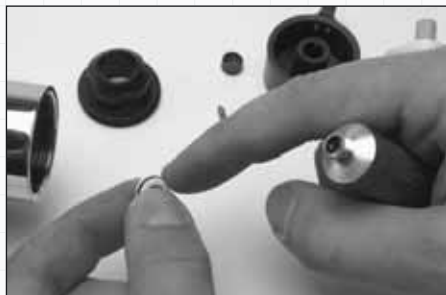
Hullet, hvor pakning og fjeder har siddet, skal renses med en special stålborste fra Damixa.

**Billede 6.**

Stålbørsten drejes rundt inde i hullet for at løsne gammelt gummi, kalk og lignende.

Fortsættes på bagsiden





Billede 7.

Før fjeder og ny pakning monteres igen, skal pakningen være smurt ind i hanefedt for at pakningen ikke udtørres. Fjeder og pakning stikkes ind i hullet. Brug evt. en skrue-trækker til hjælp.



Billede 8.

Hvis man som vist på billedet skal skifte pakning i et batteri med keramiske indsats, er det bedst at skifte hele reguleringsmodulet. Der kan være risiko for, at en af de keramiske dele er slidt skævt og derfor ikke vil holde tæt. Er der derimod tale om gummipakninger, er det for det meste nok at skifte ventil-sæderne. Alle gummidele skal smøres med hanefedt, før det samles.



Billede 9.

Indsatsen sættes på plads igen, og topstykket fastspændes med fingrene. VIGTIGT. Brug ikke værktøj til at spænde med, da det kan beskadige reguleringsmodulet.

Hvad skal jeg bruge?

- Ved utæthed fra udløbstud: Ventilsæde pakninger & fjedrer
- Rensebørste til brug ved rensning af vandindtag (ved ventilsæder)
- Silikonefedt til indsmøring af gummipakninger / bevægelige dele
- Ved utæthed under greb: Pakningssæt til spindelindsatsen
- Ved vedvarende utæthed skiftes indsatsen